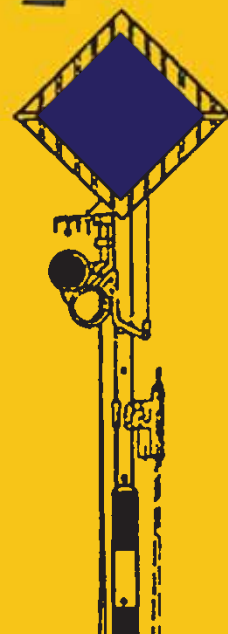




CATALOG No. 1



**ALL-METAL
HAND MADE
SCALE „0“**



JAK VYBRAT SPRÁVNOU LOKOMOTIVU? HOW TO CHOOSE THE RIGHT LOCOMOTIVE? WIE WÄHLT MAN DIE RICHTIGE LOKOMOTIVE AUS?



#LOKO



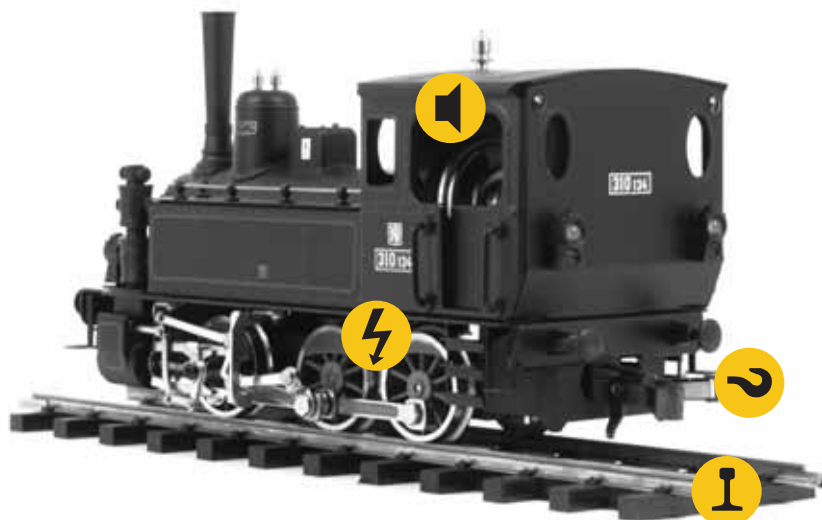
#/3



AC1/B



/S



#



#/3



DC

#



#/



#/TM



#/UK



#/B



#s/



LENGTH CM/INCH
DIE LÄNGE CM/INCH
DĚLKA CM/INCH



OPERATE ON MINIMAL DIAMETER
DER KLEINSTE DURCHFABRBARE DURCHMESSER
NEJMENŠÍ PRŮJEZDNÝ PRŮMĚR

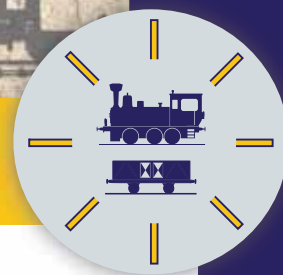


SOUND
DER SOUND
ZVUK



SMOKE
DER RAUCH
KOUŘ

NOVINKY NEWS NEUHEITEN



551



SPUTNIK

The SBB (Schweizerische Bundesbahnen) introduced this car in 1957. The Db (Dienstbegleitwagen) were usually placed at the ends of freight trains. The cars were nicknamed "Sputnik" because they were used for overseeing the trains. The cars were based on old passenger chassis. The small cabin had old passenger benches, a desk, and a toilet. Railroad staff members found the cars far from comfortable. The SBB had 385 of these cars, and the BLS (Bern-Lötschberg-Simplon) six. The last of the cars were taken out of service in 1999, and freight trains no longer use equipment of this type.



SWISS-TYPE CABOOSE „SPUTNIK“, SBB OR BLS
SCHWEIZER GÜTERZUGBEGLEITWAGEN „SPUTNIK“, SBB ODER BLS
SLUŽEBNÍ VŮZ ŠVÝCARSKÝCH DRAH – „SPUTNIK“, SBB NEBO BLS

SPUTNIK

Ab 1957 bauten die SBB (Schweizerische Bundesbahnen) in mehreren Serien auf Untergestellen abgebrochener Personenwagen insgesamt 385 Stück des zweiachsigen Dienstbegleitwagens Db, von den Eisenbahnern in Anspielung auf die Beobachtungsfunktion Sputnikgenannt. Die BLS (Bern-Lötschberg-Simplon) baute für den eigenen Bedarf ebenfalls sechs Sputniks. Anfang der 1990er Jahre Sputniks endeten der Einsatz.



552

SWISS-TYPE CABOOSE „SPUTNIK“, SBB OR BLS
SCHWEIZER GÜTERZUGBEGLEITWAGEN „SPUTNIK“, SBB ODER BLS
SLUŽEBNÍ VŮZ ŠVÝCARSKÝCH DRAH – „SPUTNIK“, SBB NEBO BLS

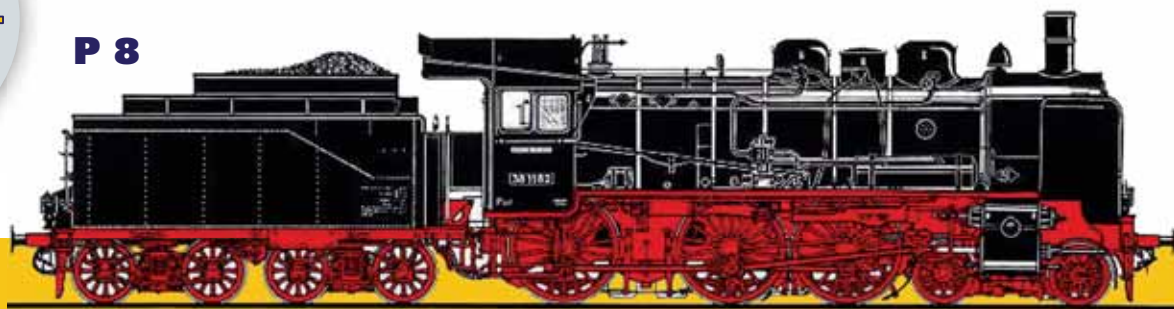
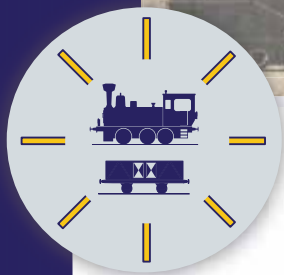


553



SPUTNIK

Od roku 1957 postavily švýcarské dráhy SBB (Schweizerische Bundesbahnen) celkem 385 dvounápravových služebních vozů Db, které z podvozků vyřazených osobních vozů. Vozy byly pojmenovány Sputnik; umožňovaly totiž natolik přehledné pozorování trati a okolí, až se nabízelo přirovnání ke stejnojmenné družici, která tehdy byla vypuštěna do vesmíru a umožňovala pozorovat zeměkouli. Dráhy BLS (Bern-Lötschberg-Simplon) také postavily šest Sputniků pro vlastní užívání. Provoz Sputniků byl ukončen začátkem 90. let.



P 8

P 8

The Prussian Class P 8 of the Prussian state railways (DRG Class 38) was a 4-6-0 steam locomotive built from 1906 to 1923 designed by Robert Garbe. A total of 3948 locomotives were built, which makes it the most numerous passenger train locomotive ever to be built in the world. Locomotives has operated in Poland, Belgium, France, Italy, Romania, Lithuania, Greece, Czechoslovakia, Netherlands, Yugoslavia or Denmark. We plan the production also with bathtub tenders.



Die Personenzug-Dampflokomotive der Gattung P 8 der Preußischen Staatseisenbahnen, bei der DR Baureihe 38, wurde 1906 nach Vorgaben des preußischen Lokomotiv-Dezernenten Robert Garbe konstruiert. Die P 8 wurde so in insgesamt 3948 Exemplaren gebaut und gehört damit zu den weltweit meistgebauten Personenzuglokomotiven. P 8 fuhrte auch in Polen, Belgien, Frankreich, Italien, Rumänien, Litauen, Tschechoslowakei, Dänemark, Niederlanden, Jugoslawien und Griechenland. Wir planen die Produktion auch mit Wagentendern.

P 8 je řada parní lokomotivy pro osobní dopravu Pruských státních drah (DR řada 38) navržena konstruktérem Robertem Garbem a vyráběna v letech 1906-1923. Stala se nejpočetnější řadou parních lokomotiv určených pro osobní dopravu v Evropě s celkovým počtem vyrobených kusů 3948. Lokomotiva byla provozována také v Polsku, Belgii, Francii, Itálii, Rumunsku, Litvě, Československu, Dánsku, Nizozemí, Jugoslávii a Řecku, často až do úplného ukončení parního provozu. Plánujeme také sérii s vanovým tendrem.



230 WR

230 WR



LOCOMOTIVE SERIES V 36, WR
LOKOMOTIVE BAUREIHE V 36, WR
LOKOMOTIVA ŘADY V 36, WR

The armed forces diesel loco type WR 360 C 14 (V36.0) was modified by Maschinenbau AG Kiel, which delivered 18 of them to Deutsche Bahn in 1950. Compared to their pre-war predecessors the newcomers had an improved hydraulic transmission as well as greater fuel and air storage capacity.

Die Streitkräfte Lok Typ WR 360 C 14 (V36.0) wurde von Maschinenbau AG Kiel, die im Jahr 1950 18 Stück an die Deutsche Bahn geliefert hat, modifiziert. Im Vergleich zu ihren Vorkriegs Vorgänger, hatte die neue Lokomotive eine verbesserte hydraulische Getrieb, sowie auch mehr Kraftstoff und Luft Speicherkapazität.

Dieselová lokomotiva ozbrojených sil WR 360 C 14 (V36.0) byla modifikována společností Maschinenbau AG Kiel, která dodala 18 z nich německým drahám DB v roce 1950. Ve srovnání s jejich předválečnými předchůdci měla nově přichozí lokomotiva vylepšený hydraulický přenos stejně jako větší kapacitu skladování paliv a vzduchu.



PARNÍ LOKOMOTIVY STEAM LOCOMOTIVES DAMPFLOKOMOTIVEN



126



0-4-0 LOCOMOTIVE STEELWORKS HOESCH
LOKOMOTIVE STAHLWERKE HOESCH, ACHSFOIGE B
LOKOMOTIVA OCELÁREN HOESCH



127



0-4-0 LOCOMOTIVE „GLORIA“ NO. 7
LOKOMOTIVE „GLORIA“ NO. 7, ACHSFOIGE B
LOKOMOTIVA „GLORIA“ NO. 7



125



0-4-0 LOCOMOTIVE „LUCIE“ NO. 17
LOKOMOTIVE „LUCIE“ NR. 17
LOKOMOTIVA „LUCIE“ Č. 17



225



0-4-0 STEAM LOCOMOTIVE DR, SERIES 200
TENDERLOKOMOTIVE DR, REIHE 200
TENDROVÁ LOKOMOTIVA DR ŘADY 200



129



0-4-0 FRENCH INDUSTRIAL LOCOMOTIVE
FRANZÖSISCHE LOKOMOTIVE FÜR INDUSTRIEBETRIEB
FRANCOUZSKÁ LOKOMOTIVA PRO PRŮMYSLVÉ DRÁHY



226



0-4-0 STEAM LOCOMOTIVE ČSD, SERIES 200.0
TENDERLOKOMOTIVE ČSD, REIHE 200.0
TENDROVÁ LOKOMOTIVA ČSD ŘADY 200.0



222



TANK LOCOMOTIVE „GLASKASTEN“ DR
TENDERLOKOMOTIVE „GLASKASTEN“ DER DR
LOKOMOTIVA „GLASKASTEN“ DR



224



TANK LOCOMOTIVE „GLASKASTEN“ SENSSETALBAHN
TENDERLOKOMOTIVE „GLASKASTEN“ SENSSETALBAHN
LOKOMOTIVA „GLASKASTEN“ SENSSETALBAHN



221



TANK LOCOMOTIVE „GLASKASTEN“ K. BAY. STS. B.
TENDERLOKOMOTIVE „GLASKASTEN“ DER K. BAY. STS. B.
LOKOMOTIVA „GLASKASTEN“ K. BAY. STS. B.





122



L 18
7,1

D 68
27

0-4-0 LOCOMOTIVE ČSD SERIES 200.0
LOKOMOTIVE ČSD REIHE 200.0, ACHSFOLGE B
LOKOMOTIVA ČSD ŘADY 200.0

123



L 18
7,1

D 68
27

0-4-0 LOCOMOTIVE SERIES 200.0 INDUSTRIAL - SUGAR FACTORY
LOKOMOTIVE REIHE 200.0 FÜR INDUSTRIEBAHNEN - ZUCKERFABRIK, ACHSFOLGE B
LOKOMOTIVA ŘADY 200.0 PRO PRŮMYSLOVÉ DRÁHY - CUKROVAR

131



L 18
7,1

D 125
54

0-6-0 LOCOMOTIVE DR CLASS 98
LOKOMOTIVE DR REIHE 98, ACHSFOLGE C
LOKOMOTIVA DR ŘADY 310.0

132



L 18
7,1

D 125
54

0-6-0 LOCOMOTIVE ČSD SERIES 310.0 WITH COMPRESSOR
LOKOMOTIVE ČSD REIHE 310.0 MIT LUFTPUMPE
LOKOMOTIVA ČSD ŘADY 310.0 S KOMPRESOREM

135



L 23
9,1

D 125
54

0-6-2 LOCOMOTIVE K. K. ST. B. NO. 265.01
LOKOMOTIVE K. K. ST. B. NR. 265.01, ACHSFOLGE C1
LOKOMOTIVA K. K. ST. B. Č. 265.01

138



L 20
7,9

D 125
54

0-8-0 LOCOMOTIVE OF PRIVATE LINE NO. 1 "MAFFERSDORF"
LOKOMOTIVE DER PRIVATBAHN NR. 1 "MAFFERSDORF"
LOKOMOTIVA SOUKROMÉ DRÁHY Č. 1 "MAFFERSDORF"

139



L 20
7,9

D 125
54

0-8-0 LOCOMOTIVE ČSD SERIES 400.0
LOKOMOTIVE ČSD REIHE 400.0 ACHSFOLGE D
LOKOMOTIVA ČSD ŘADY 400.0



140 SNCF



0-3-0 TU LOCOMOTIVE USATC S100 CLASS – SNCF
LOKOMOTIVE USATC-KLASSE S 100 – SNCF
LOKOMOTIVA USATC S100 – SNCF

140 BR B



USATC S100 CLASS "BR EARLY CREST NO. 30069"
USATC-KLASSE S 100 "BR EARLY CREST NO. 30069"
LOKOMOTIVA USATC S100 "BR EARLY CREST NO. 30069"

USATC S100 CLASS 0-6-0 T

Třínápravová parní lokomotiva byla vyrobena pro americkou armádu (USATC) jako řada S-100. Byla dovezena do Evropy během osvobození a sloužila pro manipulační přepravu armádních vlaků. Tyto robustní lokomotivy poskytovaly spolehlivý servis, byly silné a díky malému rozvoru dokázaly projíždět oblouky minimálního poloměru. Během války a po jejím skončení pokračovaly v provozu v různých zemích Evropy, např. v Anglii, Francii, Řecku, Maďarsku, Turecku, Československu a Jugoslávii.

140 DP



CZECH INDUSTRIAL LOCOMOTIVE "NO. 5"
TSECHISCHE INDUSTRIE-LOKOMOTIVE "NO. 5"
PRŮMYŠLOVÁ LOKOMOTIVA "NO. 5"

140 BR G



USATC S100 CLASS "BR LATE CREST NO. 30064"
USATC-KLASSE S 100 "BR LATE CREST NO. 30064"
LOKOMOTIVA USATC S100 "BR LATE CREST NO. 30064"



140 WD



USATC S100 CLASS "US WD NO. 1959"
USATC-KLASSE S 100 "US WD NO. 1959"
LOKOMOTIVA USATC S100 "US WD NO. 1959"

140 GR



USATC S100 CLASS "GRANITE ROCK CO."
USATC-KLASSE S 100 "GRANITE ROCK CO."
LOKOMOTIVA USATC S100 "GRANITE ROCK CO."





141



L 24
9,4

D 125
54



0-4-4-0 Mallet type loco, Swiss Central Railway SCB
Mallet-lokomotive, Schweizer Centralbahn SCB
Mallet lokomotiva, Švýcarské centrální dráhy SCB

145

L 29
11,4

D 125
54



2-4-4-0 Mallet type loco "Sequoia Lumber Co."
Mallet-lokomotive, "Sequoia Lumber Co.", Achsfolge BB
Mallet lokomotiva, "Sequoia Lumber Co."

148

L 24
9,4

D 125
54



0-4-4-0 Mallet type loco of the King of Bavaria Railway
Mallet-lokomotive, K.Bay.Sts.B., Achsfolge BB
Mallet lokomotiva Bavorských královských drah

149

L 29
11,4

D 125
54



2-4-4-0 Mallet type loco, Sequoia Lumber Co."
Mallet-lokomotive, "Sequoia Lumber Co.", Achsfolge BB
Mallet lokomotiva "Sequoia Lumber Co."

172



L 32
12,6

D 125
54

2-6-0 locomotive "Victoria", Baltimore and Ohio
Lokomotive "Victoria", Achsfolge 1C, Baltimore and Ohio
Lokomotiva "Victoria", Baltimore and Ohio

173



L 32
12,6

D 125
54

2-6-0 locomotive "Victoria", Colorado and Southern
Lokomotive "Victoria", Achsfolge 1C, Colorado and Southern
Lokomotiva "Victoria", Colorado and Southern

184



L 18,5
7,3

D 125
54



0-6-0T locomotive A1 class - Terrier Boxhill
Britische lokomotive, Achsfolge A1 - Terrier Boxhill
Lokomotiva britských drah - Terrier Boxhill

TERRIER BOXHILL

Terrier byla Britská lokomotiva 0-6-0 T, která sloužila u dráhy London, Brighton and South Coast Railway (LBA&SCR). Působila v jižní Anglii a na ostrově Bright. Sloužila pro posun a pro provoz lokálních vlaků. Existovala v několika barevných variantách, jejichž modely nabízíme. Různé série měly různé přezdívký. Lokomotivu konstruoval William Strodle a byla vyráběna v letech 1872 až 1880 u firmy Brighton Works, celkem 50 kusů.

228 TWIN



L 36
14,2

D 125
54



2-6-0 LOCOMOTIVE DR CLASS 24
LOKOMOTIVE DR, BAUREIHE 24
LOKOMOTIVA DR, ŘADY 24



176



L 27
10,6

D 125
54



2-6-2 TANK LOCOMOTIVE DR, CLASS 64
TENDERLOKOMOTIVE DR, BAUREIHE 64, ACHSFOLGE 1-C-1
LOKOMOTIVA DR, ŘADY 64

178



2-6-2 TANK LOCOMOTIVE ČSD, CLASS 365.4
TENDERLOKOMOTIVE ČSD, ACHSFOLGE 1-C-1
LOKOMOTIVA ČSD, ŘADY 365.4

L 27
10,6

D 125
54



191



L 44
17,3

D 125
54



2-8-0 LOCOMOTIVE LMR SERIES „AUSTERITY“
LOKOMOTIVE LMR DER REIHE „AUSTERITY“
LOKOMOTIVA LMR ŘADY „AUSTERITY“

181



L 23
9,6

D 125
54

TANK LOCO ČSD SERIES 422.025 FOR LOCAL RAILWAYS (GÖLSDORF, 1900)
TENDERLOKO ČSD REIHE 422.025 FÜR LOKALBAHNEN (GÖLSDORF, 1900)
TENDROVÁ LOKOMOTIVA ČSD ŘADY 422.025 PRO MÍSTNÍ DRÁHY (GÖLSDORF, 1900)

192



2-8-0 LOCOMOTIVE SERIES 56 OF THE DR
LOKOMOTIVE REIHE 56 DER DR, ACHSFOLGE 1'D
LOKOMOTIVA DR ŘADY 56

L 40
15,7

D 125
54



193



L 44
17,3

D 125
54



2-8-0 LOCOMOTIVE "AUSTERITY" BRITISH RAILWAYS
LOKOMOTIVE "AUSTERITY" BRITISH RAILWAYS
LOKOMOTIVA "AUSTERITY" BRITISH RAILWAYS



185



GARRATT TYPE LOCO 2-6-0.0-6-2, LMS RAILWAY
GARRATT-LOKOMOTIVE, LMS BAHN
GARRATT LOKOMOTIVA, DRÁHA LMS



186

GARRATT TYPE LOCO 2-6-0.0-6-2, FCR RAILWAY
GARRATT-LOKOMOTIVE, FCR BAHN
GARRATT LOKOMOTIVA, DRÁHA FCR



187



GARRATT TYPE LOCO 2-6-0.0-6-2, RAILWAYS OF SOUTH AFRICA
GARRATT-LOKOMOTIVE, SÜDAFRIKANISCHE EISENBAHNEN
GARRATT LOKOMOTIVA, JIŽNÍ AFRIKA



188

GARRATT TYPE LOCO 2-6-0.0-6-2, LMS RAILWAY
GARRATT-LOKOMOTIVE, LMS BAHN
GARRATT LOKOMOTIVA, DRÁHA LMS



194



2-8-0 LOCOMOTIVE „AUSTERITY“ BRITISH RAILWAYS
LOKOMOTIVE „AUSTERITY“ BRITISH RAILWAYS
LOKOMOTIVA „AUSTERITY“ BRITISH RAILWAYS

ELEKTRICKÉ LOKOMOTIVY

ELECTRIC LOCOMOTIVES ELEKTRISCHELOKOMOTIVEN



100

L 27 10,6 D 125 54
LOCOMOTIVE ČSD
LOKOMOTIVE ČSD
LOKOMOTIVA ČSD



101

LOCOMOTIVE ČSD SERIES E 225.0
LOKOMOTIVE ČSD REIHE E 225.0
LOKOMOTIVA ČSD ŘADY E 225.0 L 18 7,1 D 68 27



102

L 28 11 D 125 54
ACCUMULATOR OPERATED LOCO ČSD SERIES E 407
AKKUMULATOR BETRIEBENE LOKO ČSD DER REIHE E 407
AKUMULÁTOROVÁ LOKOMOTIVA ČSD ŘADY E 407



104

L 19 7,5 D 68 27
FREIGHT RAILCAR, GERMAN LOCAL RAILWAY
GÜTERTRIEBWAGEN DER DEUTSCHER LOKALBAHN
NÁKLADNÍ MOTOROVÝ VŮZ NĚMECKÝCH LOKÁLNÍCH DRAH



109

L 13 5,1 D 68 27
AEG LOCOMOTIVE NO. 2
LOKOMOTIVE AEG NR. 2
LOKOMOTIVA AEG Č. 2



105

L 19 7,5 D 68 27
FREIGHT RAILCAR
GÜTERTRIEBWAGEN
NÁKLADNÍ MOTOROVÝ VŮZ



203

L 27 10,5 D 125 54
GENERAL ELECTRIC LOCO, SERVED ON NORTH EASTERN RAILROAD
GENERAL ELECTRIC LOKO FÜR DIE NORTH EASTERN BAHN
LOKOMOTIVA GENERAL ELECTRIC PRO DRÁHU NORTH EASTERN



204

L 27 10,6 D 125 54
GENERAL ELECTRIC LOCO, SERVED ON PARIS-ORLEAN RAILWAY
GENERAL ELECTRIC LOKO FÜR DIE PARIS-ORLEAN BAHN
LOKOMOTIVA GENERAL ELECTRIC PRO DRÁHU PARIS - ORLEANS



206



L 44
17,3

D 125
54

SWISS "GOTTHARD CROCODILE" LOCO SERIES BE 6/8 III, NO. 13304
SCHWEIZERISCHE "GOTTHARD KROKODIL" LOKO REIHE BE 6/8 III, NR. 13304
SVÝČARSKÁ LOKOMOTIVA "GOTTHARD KROKODYL" ŘADY BE 6/8 III, Č. 13304

207



SWISS "GOTTHARD CROCODILE" LOCO SERIES BE 6/8 III, NO. 14303
SCHWEIZERISCHE "GOTTHARD KROKODIL" LOKO REIHE BE 6/8 III, NR. 14303
SVÝČARSKÁ LOKOMOTIVA "GOTTHARD KROKODYL" ŘADY BE 6/8 III, Č. 14303

L 44
17,3

D 125
54

212



BALDWIN-WESTINGHOUSE „STEEPLE CAB” LOCOMOTIVE
BALDWIN-WESTINGHOUSE „STEEPLE CAB” LOKOMOTIVE
LOKOMOTIVA BALDWIN-WESTINGHOUSE „STEEPLE CAB”

L 25
9,8

D 125
54

216



L 18
7,1

D 125
54

BALDWIN-WESTINGHOUSE „STEEPLE CAB” LOCOMOTIVE
BALDWIN-WESTINGHOUSE „STEEPLE CAB” LOKOMOTIVE
LOKOMOTIVA BALDWIN-WESTINGHOUSE „STEEPLE CAB”

214



BALDWIN-WESTINGHOUSE „STEEPLE CAB” LOCOMOTIVE
BALDWIN-WESTINGHOUSE „STEEPLE CAB” LOKOMOTIVE
LOKOMOTIVA BALDWIN-WESTINGHOUSE „STEEPLE CAB”

L 25
9,8

D 125
54



DIESELOVÉ LOKOMOTIVY

DIESEL LOCOMOTIVES DIESELLOKOMOTIVEN

110



L 14 5,5 **D** 68 27 SHUNTER DR, SERIES KÖF 1
RANGIERLOK DR, REIHE KÖF 1
POSUNOVACÍ LOKOMOTIVA DR ŘADY KÖF 1

114



SHUNTER ČSD, SERIES T200.3
RANGIERLOK ČSD, REIHE T200.3
POSUNOVACÍ LOKOMOTIVA ČSD ŘADY T200.3 **L** 14 5,5 **D** 68 27

116



L 14 5,5 **D** 68 27 SHUNTER DR, SERIES V15
RANGIERLOK DR, REIHE V15
POSUNOVACÍ LOKOMOTIVA DR ŘADY V15

117



SHUNTER BRITISH RAILWAYS
RANGIERLOK BRITISH RAILWAYS
POSUNOVACÍ LOKOMOTIVA BRITISH RAILWAYS **L** 14 5,5 **D** 68 27

118



L 33 13 **D** 125 54 BRITISH RAIL ENGINE CLASS 20
BRITISH RAIL LOKOMOTIVE, REIHE 20
LOKOMOTIVA BRITSKÝCH DRAH ŘADY CLASS 20

119



DIESEL ENGINE CLASS 20 NO. 8001
DIESELLOK REIHE 20 NR. 8001
LOKOMOTIVA ŘADY CLASS 20 Č. 8001 **L** 33 13 **D** 125 54



200

SCHI-STRABUS

L 21
8,3

D 125
49,2

RAIL-ROAD BUS DB
SCHIENEN-STRASSEN OMNIBUS DB
KOLEJOVÝ AUTOBUS DB

The Rail-Road-Bus was designed to operate both on roads and on railways. The Deutsche Bundesbahn ordered two of the vehicles from Nordwestdeutscher Fahrzeugbau of Wilhelmshaven in 1951, and it used them from 1953 through 1967.

Der Schienen-Straßen-Omnibus ist ein ZweigeißeFahrzeug für den Personenverkehr auf Eisenbahnstrecken und Straßen. Die Deutsche Bundesbahn bestellte 1951 zwei Prototypen bei der Firma Nordwestdeutscher Fahrzeugbau in Wilhelmshaven und wurden von 1953-1967 bei gewählten Bahnen in Deutschland verwendet.

Kolejový autobus byl dvojcestným dopravním prostředkem určeným pro jízdu na silnici i na železnici. Deutsche Bundesbahn si objednala 2 prototypy v roce 1951 u firmy Nordwestdeutscher Fahrzeugbau z Wilhelmshavenu a následně produkční vozy provozovala mezi léty 1953 - 1967 na vybraných tratích v Německu.

230 ČSD



L 21
8,3

D 125
54

LOCOMOTIVE SERIES V 36, ČSD
LOKOMOTIVE BAUREIHE V 36, ČSD
LOKOMOTIVA ŘADY V 36, ČSD

230 SNCF



LOCOMOTIVE SERIES V 36, SNCF
LOKOMOTIVE BAUREIHE V 36, SNCF
LOKOMOTIVA ŘADY V 36, SNCF

L 21
8,3

D 125
54

230 W



L 18
7,1

D 125
54

LOCOMOTIVE SERIES V 36, WEHRMACHT
LOKOMOTIVE BAUREIHE V 36, WEHRMACHT
LOKOMOTIVA ŘADY V 36, WEHRMACHT

230 DB



LOCOMOTIVE SERIES V 36, DB
LOKOMOTIVE BAUREIHE V 36, DB
LOKOMOTIVA ŘADY V 36, DB

L 21
8,3

D 125
54

OSOBNÍ VAGONY

PASSENGER CARS PERSONENWAGEN



301 R



PASSENGER CAR ČSD SERIES CI
PERSONENWAGEN 3. KL. ČSD REIHE CI
OSOBNÍ VŮZ 3. TRÍDY ČSD ŘADY CI

301 G



PASSENGER CAR ČSD SERIES CI
PERSONENWAGEN 3. KL. ČSD REIHE CI
OSOBNÍ VŮZ 3. TRÍDY ČSD ŘADY CI

301 R



PASSENGER CAR ČSD SERIES CI
PERSONENWAGEN 3. KL. ČSD REIHE CI
OSOBNÍ VŮZ 3. TRÍDY ČSD ŘADY CI

302



PASSENGER CAR K. P. E. V.
PERSONENWAGEN K. P. E. V.
OSOBNÍ VŮZ DRAHY K. P. E. V.

303



PASSENGER CAR ČSD SERIES BCI
PERSONENWAGEN ČSD REIHE BCI
OSOBNÍ VŮZ ČSD ŘADY BCI

304



PASSENGER CAR OF FRENCH RAILWAYS
PERSONENWAGEN DER FRANZÖSISCHEN BAHNEN
OSOBNÍ VŮZ FRANCOUZSKÝCH DRAH

305



GERMAN PASSENGER CAR SERIES BIP
DEUTSCHER PERSONENWAGEN REIHE BIP
NĚMECKÝ OSOBNÍ VŮZ ŘADY BIP

306



PASSENGER CAR OF THE KING OF PRUSSIA RAILWAY
PERSONENWAGEN DER KÖNIGLICH PREUSSISCHEN EISENBAHN
OSOBNÍ VŮZ PRUSKÝCH KRÁLOVSKÝCH ŽELEZNIC

308



ČSD CLASS CLM PASSENGER CAR, THIRD-CLASS
PERSONENWAGEN 3. KLASSE ČSD DER BAUREIHE CLM
OSOBNÍ VŮZ 3. TRÍDY ČSD ŘADY CLM

307 G



PASSENGER CAR GREEN
PERSONENWAGEN GRÜN
OSOBNÍ VŮZ ZELENÝ

307 R



PASSENGER CAR RED
PERSONENWAGEN ROT
OSOBNÍ VŮZ ČERVENÝ

307 DB



PASSENGER CAR DARK BLUE
PERSONENWAGEN K. K. ST. B. REIHE BCI
OSOBNÍ VŮZ TMAVÉ MODRÝ

307 BB



PASSENGER CAR BRIGHT BLUE
PERSONENWAGEN HELLBLAU
OSOBNÍ VŮZ SVĚTLÉ MODRÝ

307 G DRG



PASSENGER CAR DENVER & RIO GRANDE WESTERN
PERSONENWAGEN DENVER & RIO GRANDE WESTERN
OSOBNÍ VŮZ DENVER & RIO GRANDE WESTERN

311



PASSENGER CAR K. K. ST. B., SERIES BCI
PERSONENWAGEN K. K. ST. B., REIHE BCI
OSOBNÍ VŮZ K. K. ST. B., SERIES BCI

312



PASSENGER CAR DR
PERSONENWAGEN DR
OSOBNÍ VŮZ DR



OSOBNÍ VAGONY

PASSENGER CARS PERSONENWAGEN



L 21
8.3 D 92
36 ČSD

BAGGAGE CAR ČSD SERIES DDK
GEPÄCKWAGEN ČSD REIHE DDK
SLUŽEBNÍ VŮZ ČSD ŘADY DDK



L 21
8.3 D 92
36 ČSD

MAIL AND BAGGAGE CAR ČSD
POSTWAGEN ČSD
POŠTOVNÍ VŮZ ČSD



L 21
8.3 D 92
36 ČSD

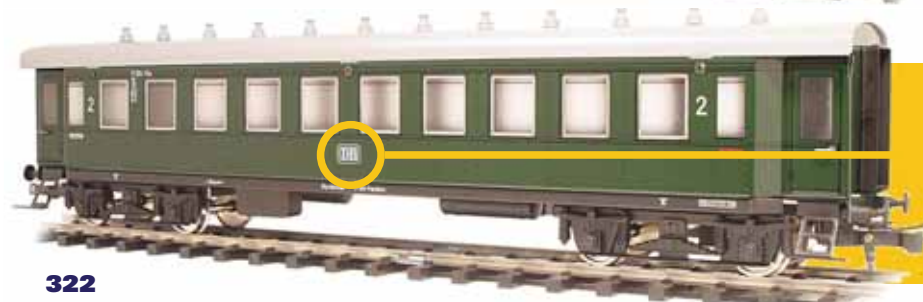
GERMAN BAGGAGE CAR SERIES PWI
DEUTSCHER GEPÄCKWAGEN REIHE PWI
NĚMECKÝ SLUŽEBNÍ VŮZ ŘADY PWI



321

PASSENGER CAR 1. CLASS
PERSONENWAGEN DER 1. KLASSE
OSOBNÍ VŮZ 1. TRÍDY

321 321 321 321 321 321
SNCF DRG DR DB ČSD SBB-CFF
SNCF



322

PASSENGER CAR 2. CLASS
PERSONENWAGEN DER 2. KLASSE
OSOBNÍ VŮZ 2. TRÍDY

322 322 322 322 322 322
SNCF DRG DR DB ČSD SBB-CFF
SNCF



SLEEPING CARS
SCHLAFWAGEN
SPACI VOZY

333
DSG
Epocha III
1945-1968

333
MITROPA
Epocha II
1921-1945



DINING CARS
SPEISEWAGEN
JÍDELNÍ VOZY

334
DSG
Epocha III
1945-1968

334
MITROPA
Epocha II
1921-1945



L 41
16.1 D 92
36

SERVICE CAR OF GERMAN RAILWAYS
DIENSTWAGEN DER DEUTSCHE REICHSBAHN
SLUŽEBNÍ VŮZ NĚMECKÝCH DRAH

511



L 41
16.1 D 92
36

SERVICE & BAGGAGE CAR SBB-CFF
DIENSTWAGEN SBB-CFF
SLUŽEBNÍ VŮZ SBB-CFF

512

NÁKLADNÍ VAGONY FREIGHT CARS GÜTERWAGEN



401



L₁₉
L_{7,7}

GONDOLA ČSD SERIES VTU
OFFENER GÜTERWAGEN ČSD REIHE VTU
OTEVŘENÝ VŮZ ČSD ŘADY VTU

402



L₂₁
L_{8,3}

GONDOLA ČSD SERIES VTU WITH BRAKEMAN'S PLATFORM
OFFENER GÜTERWAGEN ČSD REIHE VTU MIT BREMSBÜHNE
OTEVŘENÝ VŮZ ČSD ŘADY VTU S BRZDOVOU PLOŠINOU

403



L₁₉
L_{7,7}

BRITISH GONDOLA GREAT WESTERN RAILWAY
BRITISCHER OFFENER GÜTERWAGEN GREAT WESTERN RAILWAY
BRITISKY OTEVŘENÝ VŮZ GREAT WESTERN RAILWAY

404



L₁₉
L_{7,7}

ITALIAN GONDOLA S.E.F.T.A.
ITALIENISCHER OFFENER GÜTERWAGEN S.E.F.T.A.
ITALSKÝ OTEVŘENÝ VŮZ S.E.F.T.A.

405



L₁₉
L_{7,7}

GERMAN GONDOLA GR
DEUTSCHER OFFENER GÜTERWAGEN DR
NĚMECKÝ OTEVŘENÝ VŮZ DR

406



L₁₉
L_{7,7}

GONDOLA BAVARIAN RAILWAYS
OFFENER GÜTERWAGEN DER BAYREISCHEN BAHNEN
OTEVŘENÝ VŮZ BAVORSKÝCH DRAH

407



L₂₁
L_{8,3}

GONDOLA ČSD SERIES VTU WITH BRAKEMAN'S PLATFORM
OFFENER GÜTERWAGEN ČSD REIHE VTU MIT BREMSBÜHNE
VŮZ ČSD ŘADY VTU S BRZDÁRSKOU PLOŠINOU

408



L₂₁
L_{8,3}

GONDOLA K.K.ST.B. SERIES KC WITH BRAKEMAN'S CABIN
OFFENER GÜTERWAGEN K.K.ST.B. REIHE KC MIT BREMSERHAUS
VŮZ K.K.ST.B. ŘADY KC S BRZDÁRSKOU BUDKOU

409



L₁₉
L_{7,7}

LOW SIDE CAR K.F.N.B.
NIEDERBORDWAGEN K.F.N.B.
NÍZKOSTĚNNÝ VŮZ K.F.N.B.

410



L₁₉
L_{7,7}

GERMAN LOW SIDE CAR DB
DEUTSCHER NIEDERBORDWAGEN DB
NĚMECKÝ NÍZKOSTĚNNÝ VŮZ DB

411



L₁₉
L_{7,7}

LOW SIDE CAR ČSD SERIES NP
NIEDERBORDWAGEN ČSD REIHE NP
NÍZKOSTĚNNÝ VŮZ ČSD ŘADY NP

412



L₂₁
L_{8,3}

STAKE CAR ČSD SERIES NP
RUNGENWAGEN ČSD REIHE NP
NÍZKOSTĚNNÝ VŮZ ČSD ŘADY NP S KLANICEMI

412 SLC



L₁₇
L_{6,9}

STAKE CAR WITH WOOD „SEQUOIA LUMBER CO.“ WITH US BOGIE
RUNGENWAGEN MIT HOLZ „SLC“ MIT US DREHGESTELL
VŮZ SE DŘEVEM „SEQUOIA LUMBER CO.“ S US PODVOZKY

413



L₂₁
L_{8,3}

LOW SIDE CAR ČSD SERIES NP WITH BRAKEMAN'S PLATFORM
NIEDERBORDWAGEN ČSD REIHE NP MIT BREMSBÜHNE
NÍZKOSTĚNNÝ VŮZ ČSD ŘADY NP S BRZDÁRSKOU PLOŠINOU

414



L₁₉
L_{7,7}

BRITISH LOW SIDE CAR BRITISH RAIL
BRITISCHER NIEDERBORDWAGEN BRITISH RAIL
BRITISKÝ NÍZKOSTĚNNÝ VŮZ BRITISH RAIL

415



L₁₉
L_{7,7}

SWISS LOW SIDE CAR SBB/CFP
SCHWEIZER NIEDERBORDWAGEN SBB/CFP
ŠVÝCARSKÝ NÍZKOSTĚNNÝ VŮZ SBB/CFP





417



L₁₉
L_{7,7} NÁKLADNÍ VŮZ NA DOPRAVU SKLA
SPEZIALWAGEN FÜR GLASS
VŮZ NA DOPRAVU SKLA

420



L₃₇
L_{14,5} PAIR OF PIVOTING LOAD CRADLE CAR WITH BRAKEMAN'S CABIN
DREHSCHEMELWAGEN MIT BREMSERHAUS
OPLENOVÝ VŮZ S BRZDAŘSKOU BUDKOU

423



L₁₈
L_{7,3} CAR WITH CRANE
KRAHWAGEN
VŮZ S JERABEM

418



L₁₆
L_{6,5} LOW SIDE CAR (SHORT)
NIEDERBORDWAGEN (KURZ)
NÍZKOSTĚNNÝ VŮZ (KRÁTKÝ)

422



L₁₉
L_{7,7} CANVAS COVERED LOW SIDE CAR "BLUM & POPPER"
NIEDERBORDWAGEN MIT PLANTOU "BLUM & POPPER"
NÍZKOSTĚNNÝ VŮZ S PLACHTOU "BLUM & POPPER"

416



L₁₉
L_{7,7} BRITISH LOW SIDE CAR GREAT WESTERN RAILWAY
BRITISCHER NIEDERBORDWAGEN GREAT WESTERN RAILWAY
BRITISKÝ NÍZKOSTĚNNÝ VŮZ GREAT WESTERN RAILWAY

424



L₁₉
L_{7,7} LOW SIDE CAR DR
NIEDERBORDWAGEN DR
NÍZKOSTĚNNÝ VŮZ DR

425



L₂₄
L_{9,4} FLAT CAR DR WITH BUS
FLACHWAGEN DR MIT BUS
PLOŠINOVÝ VŮZ DR S AUTOBUSEM

426



L₂₄
L_{9,4} FLAT CAR WITH STAKES
FLACHWAGEN MIT RUNGEN
PLOŠINOVÝ VŮZ S KLANICEMI

429



L₁₉
L_{7,7} CANVAS COVERED CAR "RENAULT"
NIEDERBORDWAGEN MIT PLANTOU "RENAULT"
NÍZKOSTĚNNÝ VŮZ S PLACHTOU "RENAULT"

536 KfNB



L₁₈
L_{7,3} HOPPER CAR KfNB
SCHOTTERWAGEN KfNB
VYSYPNÝ VŮZ KfNB

536 ČSD



L₁₈
L_{7,3} HOPPER CAR ČSD
SCHOTTERWAGEN ČSD
VYSYPNÝ VŮZ ČSD

536 SNCF



L₁₈
L_{7,3} HOPPER CAR SNCF BROWN
SCHOTTERWAGEN SNCF BRAUN
VYSYPNÝ VŮZ SNCF HNĚDÝ

536 SNCF



L₁₈
L_{7,3} HOPPER CAR SNCF GREY
SCHOTTERWAGEN SNCF GRAU
VYSYPNÝ VŮZ SNCF SĚDÝ

537 KND



L₁₆
L_{6,5} HOPPER CAR KND
SCHOTTERWAGEN KND
VYSYPNÝ VŮZ KND

450



L₁₉
L_{7,7} BOX CAR SNCF
GEDECKTER GÜTERWAGEN SNCF
ZAVŘENÝ VŮZ SNCF

540



L₃₄
L_{13,9} STAKE CAR DR FOR TRANSPORT OF TIMBERS
RUNGENWAGEN DR FÜR PLANKENTRANSPORT
KLANICOVÝ VŮZ DR PRO PŘEPRAVU FOŠEN

550



L₁₉
L_{7,7} MERCI TRAIN

550



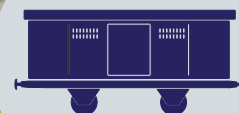
L₁₉
L_{7,7} MERCI TRAIN

550

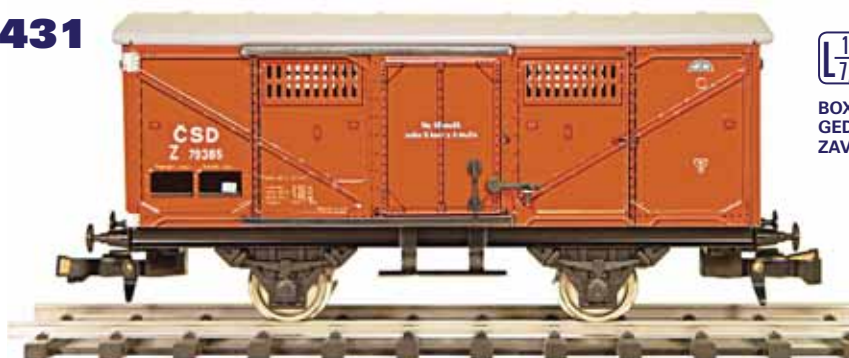


L₁₉
L_{7,7} MERCI TRAIN

CHLADÍRENSKÉ VOZY REFRIGERATED CARS KÜHLWAGEN



431



L19
L7,7

BOX CAR ČSD SERIES Z
GEDECKTER GÜTERWAGEN ČSD REIHE Z
ZAVŘENÝ NÁKLADNÍ VŮZ ČSD ŘADY Z

432



L21
L8,3

BOX CAR K.K.ST.B. SERIES GD
GEDECKTER GÜTERWAGEN K.K.ST.B. REIHE GD
ZAVŘENÝ NÁKLADNÍ VŮZ K.K.ST.B. ŘADY GD

433



L19
L7,7

BOX CAR DR SERIES G
GEDECKTER GÜTERWAGEN DR REIHE G
ZAVŘENÝ NÁKLADNÍ VŮZ DR ŘADY G

434



L19
L7,7

BANANA CAR DB
BANANENWAGEN DB
VŮZ DB NA PŘEPRÁVU BANÁNŮ

435



L21
L8,3

BOX CAR ČSD SERIES Z WITH BRAKEMAN'S CABIN
GEDECKTER GÜTERWAGEN ČSD REIHE Z MIT BREMSERHAUS
ZAVŘENÝ NÁKLADNÍ VŮZ ČSD ŘADY Z S BRZDÁRSKOU BUDKOU

437



L19
L7,7

REFRIGERATED CAR FOR MEAT TRANSPORT, DUTCH RAILWAYS
KÜHLWAGEN DER HOLLÄNDISCHEN BAHNEN FÜR FLEISCHTRANSPORT
CHLADÍČÍ VŮZ HOLANDSKÝCH DRAH PRO PŘEPRÁVU MASA

438



L19
L7,7

BOX CAR FOR TIRE TRANSPORT "PNEU ENGLEBERT," DR
GÜTERWAGEN DER DR FÜR REIFENTRANSPORT "PNEU ENGLEBERT"
FIREMNÍ NÁKLADNÍ VŮZ DR "PNEU ENGLEBERT"

439



L19
L7,7

BOX CAR K.K.ST.B. SERIES GD FOR TRANSPORTING "THONET" FURNITURE
GÜTERWAGEN DER K.K.ST.B. REIHE GD FÜR MOBILTRANSPORT "THONET"
NÁKLADNÍ VŮZ K.K.ST.B. ŘADY GD PRO PŘEPRÁVU NÁBYTKU "THONET"

440



L19
L7,7

BOX CAR FOR TRANSPORTING LIVE FISH, DR
GÜTERWAGEN DER DR FÜR LEBENDFISCHTRANSPORT
VŮZ NA PŘEPRÁVU ŽIVÝCH RYB, DR

441



L19
L7,7

BEER CAR ČSD SERIES LP "PRAZDROJ"
BIERWAGEN ČSD REIHE LP "PRAZDROJ"
VŮZ NA PŘEPRÁVU PIVA ČSD ŘADY LP "PRAZDROJ"

442



L21
L8,3

BEER CAR ČSD SERIES LP "BUDVAR"
BIERWAGEN ČSD REIHE LP "BUDVAR"
VŮZ NA PŘEPRÁVU PIVA ČSD ŘADY LP "BUDVAR"

444



L19
L7,7

BEER CAR K.K.ST.B. SERIES LP "SMICHOW"
BIERWAGEN K.K.ST.B. REIHE LP "SMICHOW"
VŮZ NA PŘEPRÁVU PIVA K.K.ST.B. ŘADY LP "SMICHOW"

496



L19
L7,7

BOX CAR SNCF "EVIAN"
GÜTERWAGEN SNCF "EVIAN"
NÁKLADNÍ VŮZ SNCF "EVIAN"

447



L21
L8,3

BEER CAR "BÜRGERLICHES BRAUHAUS"
BIERWAGEN "BÜRGERLICHES BRAUHAUS"
VŮZ NA PŘEPRÁVU PIVA "BÜRGERLICHES BRAUHAUS"

452



L21
L8,3

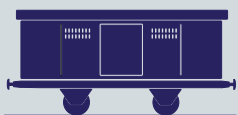
REFRIGERATED CAR B.E.B. FOR MINERAL WATER "KRONDORF"
KÜHLWAGEN B.E.B. FÜR MINERAL WASSER "KRONDORF"
CHLADÍČÍ VŮZ B.E.B. PRO MINERÁLNÍ VODU "KRONDORF"

453



L21
L8,3

REFRIGERATED CAR SBB/CFF "MAGGI" WITH BRAKEMAN
KÜHLWAGEN SBB/CFF "MAGGI" MIT BREMSBÜHNE
CHLADÍČÍ VŮZ SBB/CFF "MAGGI" S BRZDÁRSKOU PLOŠINOÚ



454



L₁₉
L_{7.7} BEER CAR SNCF "KRONENBOURG"
BIERWAGEN SNCF "KRONENBOURG"
VŮZ PRO PŘEPRÁVU PIVA SNCF "KRONENBOURG"

457



L₁₉
L_{7.7} BEER CAR ČSD SERIES LP "FERDINAND"
BIERWAGEN ČSD DER REIHE LP "FERDINAND"
VŮZ PRO PŘEPRÁVU PIVA ČSD ŘADY LP "FERDINAND"

458



L₁₉
L_{7.7} BEER CAR K.F.N.B. "BRNO"
BIERWAGEN K.F.N.B. "BRNO"
VŮZ PRO PŘEPRÁVU PIVA K.F.N.B. "BRNO"

481



L₁₉
L_{7.7} GERMAN BEER CAR "BÖHMISCHES BRAUHAUS BERLIN"
DEUTSCHER BIERWAGEN "BÖHMISCHES BRAUHAUS BERLIN"
NĚMECKÝ VŮZ PRO PŘEPRÁVU PIVA "BÖHMISCHES BRAUHAUS BERLIN"

482



L₁₉
L_{7.7} GERMAN BEER CAR "DORTMUNDER HANSA BRAUEREI"
DEUTSCHER BIERWAGEN "DORTMUNDER HANSA BRAUEREI"
NĚMECKÝ VŮZ PRO PŘEPRÁVU PIVA "DORTMUNDER HANSA BRAUEREI"

485



L₂₁
L_{8.3} GERMAN BEER CAR "GLÜCKAUF BRAUEREI"
DEUTSCHER BIERWAGEN "GLÜCKAUF BRAUEREI"
NĚMECKÝ VŮZ NA PIVO "GLÜCKAUF BRAUEREI"

487



L₁₉
L_{7.7} FREIGHT CAR FOR TRANSPORTING LIVE FISH, ČSD
GÜTERWAGEN ČSD FÜR LEBENDFISCHTRANSPORT
VŮZ ČSD NA PŘEPRÁVU ŽIVÝCH RYB

489



L₁₉
L_{7.7} REFRIGERATED CAR FOR MEAT TRANSPORT, K.U.K. PRIV.SÜD.B.
KÜHLWAGEN DER K.U.K. PRIV.SÜD.B. FÜR FLEISCHTRANSPORT
CHLADÍCÍ VŮZ NA PŘEPRÁVU MASA K.U.K. PRIV.SÜD.B.



CISTERNOVÉ VOZY TANK CARS KESSELWAGEN

448



L₁₉
L_{7.7} TANK CAR MOGUL, BMB/ČMD RAILWAY (1939-1945)
KESSELWAGEN MOGUL, BMB/ČMD BAHN (1939-1945)
VŮZ MOGUL, DRAHA BMB/ČMD (1939-1945)

460



L₁₇
L_{6.9} TANK CAR BP/SHELL
KESSELWAGEN BP/SHELL
CISTERNOVÝ VŮZ BP/SHELL

461



L₁₉
L_{7.7} TANK CAR ČSD SERIES R "VACUUM OIL CO." WITH BRAKEMAN'S CABIN
WAGEN ČSD REIHE R "VACUUM OIL CO." MIT BREMSERHAUS
VŮZ ČSD ŘADY R "VACUUM OIL CO." S BRZDARSKOU BUDKOU

462



L₁₉
L_{7.7} TANK CAR DR SERIES R "SHELL" WITH BRAKEMAN'S CABIN
KESSELWAGEN DB REIHE R "SHELL" MIT BREMSERHAUS
VŮZ DB ŘADY R "SHELL" S BRZDARSKOU BUDKOU

463



L₁₉
L_{7.7} PILSENER URQUELL CAR WITH BRAKEMAN'S CABIN
KESSELWAGEN PILSENER URQUELL MIT BREMSERHAUS
VŮZ PILSENER URQUELL S BRZDARSKOU BUDKOU

464



L₁₉
L_{7.7} TANK CAR SBB/CFF SERIES R "BP" WITH BRAKEMAN'S PLATFORM
KESSELWAGEN SBB/CFF REIHE R "BP" MIT BREMSBÜHNE
VŮZ SBB/CFF ŘADY R "BP" S BRZDARSKOU PLOŠINOU

465



L₁₉
L_{7.7} TANK CAR SBB/CFF SERIES R "ARAL" WITH BRAKEMAN'S PLATFORM
KESSELWAGEN SBB/CFF REIHE R "ARAL" MIT BREMSBÜHNE
VŮZ SBB/CFF ŘADY R "ARAL" S BRZDARSKOU PLOŠINOU

466



L₁₉
L_{7.7} TANK CAR S.N.C.F. "ESSO" WITH BRAKEMAN'S CABIN
KESSELWAGEN S.N.C.F. "ESSO" MIT BREMSERHAUS
VŮZ S.N.C.F. "ESSO" S BRZDARSKOU BUDKOU

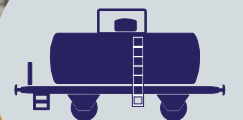
467



L₁₉
L_{7.7} TANK CAR DR "PERSIL"
KESSELWAGEN DR "PERSIL"
VŮZ DR "PERSIL"

CISTERNOVÉ VOZY

TANK CARS KESSELWAGEN



526



L19
7,7

GERMAN SPECIAL CAR FOR TRANSPORTING SEWAGE
DEUTSCHER SPEZIAL WAGEN FÜR FEKALIENTRANSPORT
NĚMECKÝ SPECIÁLNÍ VŮZ NA DOPRAVU FEKALIÍ

469



L19
7,7

BRITISH TANK CAR "CASTROL"
BRITISCHER KESSELWAGEN "CASTROL"
BRITSKÝ VŮZ „CASTROL“

471



L19
7,7

TANK CAR DR SERIES RY "DUJARDIN"
KESSELWAGEN DR REIHE RY "DUJARDIN"
VŮZ DR ŘADY RY „DUJARDIN“

472



L19
7,7

GERMAN WINE CAR DR "KAISERSTUHL"
DEUTSCHER WEINWAGON DR "KAISERSTUHL"
VŮZ NA PŘEPRÁVU VÍNA DR „KAISERSTUHL“

473



L19
7,7

SWISS WINE CAR "FRÈRES CHARDIN"
SCHWEIZER WEINWAGON "FRÈRES CHARDIN"
SVÝČARSKÝ VŮZ NA PŘEPRÁVU VÍNA „FRÈRES CHARDIN“

474



L19
7,7

CZECHOSLOVAK WINE CAR ČSD "PALAGUAY"
TŠCHECHOSLOVAKISCHÉ WEINWAGON ČSD "PALAGUAY"
VŮZ NA PŘEPRÁVU VÍNA ČSD „PALAGUAY“

476



L19
7,7

SPECIAL CAR FOR TRANSPORTING SEWAGE
SPEZIALWAGEN FÜR FÄKALIENTRANSPORT
SPECIÁLNÍ VŮZ NA DOPRAVU FEKALIÍ

477



L19
7,7

TANK CAR DR "LEUNA"
KESSELWAGEN DER DR "LEUNA"
VŮZ DR „LEUNA“

488



L19
7,7

TANK CAR S.N.C.F. MARCEL MILLET "SHELL"
KESSELWAGEN S.N.C.F. MARCEL MILLET "SHELL"
VŮZ S.N.C.F. MARCEL MILLET „SHELL“

497



L19
7,7

TANK CAR S.N.C.F. MARCEL MILLET "TOTAL"
KESSELWAGEN S.N.C.F. MARCEL MILLET "TOTAL"
VŮZ S.N.C.F. MARCEL MILLET „TOTAL“

498



L19
7,7

TANK CAR S.N.C.F. MARCEL MILLET "ESSO"
KESSELWAGEN S.N.C.F. MARCEL MILLET "ESSO"
VŮZ S.N.C.F. MARCEL MILLET „ESSO“

499



L19
7,7

TANK CAR S.N.C.F. "AZUR"
KESSELWAGEN S.N.C.F. "AZUR"
VŮZ S.N.C.F. „AZUR“

500



L19
7,7

THE RADLICE DAIRY ČSD
DIE RADLICE-MOLKEREI ČSD
RADLIČKÁ MLEKARNA ČSD

534



L21
8,3

SPECIAL CAR FOR GAS DR
SPEZIAL WAGEN FÜR GASTRANSPORT DR
SPECIÁLNÍ VŮZ PRO PŘEPRÁVU PLYNU DR

419



L21
8,3

GAS CAR
GASWAGEN
VŮZ NA PŘEPRÁVU PLYNU

535

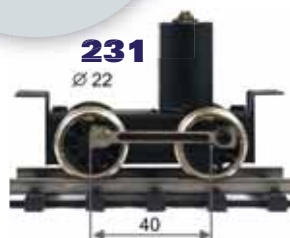


L21
8,3

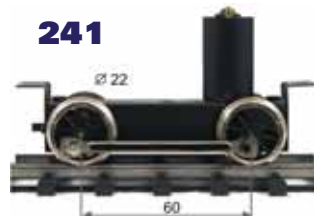
SPECIAL CAR FOR GAS SNCF
SPEZIAL WAGEN FÜR GASTRANSPORT SNCF
SPECIÁLNÍ VŮZ PRO PŘEPRÁVU PLYNU SNCF



POHONNÉ JEDNOTKY DRIVE UNITS ANTRIEBSBLOCKS



231



241



243



247



261



265



266



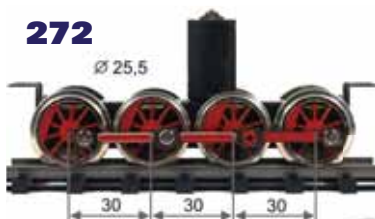
267



268



269



272



273



281

The ETS drive units fitted with a patented automatic clutch offer broad possibilities for your models construction. We are producing driving units with different axles distance and many of wheel diameters. You can find more on www.ets.cz

Die ETS Antriebe mit einer patentierten automatischen Kupplung anbieten eine breite Palette von Möglichkeiten für Ihr Modellbau. Wir produzieren die Antriebe mit verschiedenen Radstände und Durchmessern. Weitere Informationen finden Sie auf www.ets.cz

Pohonné jednotky ETS s automatickou spojkou nabízejí široké možnosti pro stavbu vašich modelů. Vyrábíme jednotky různých rozvorů s mnoha průměry kol. Více na stránkách www.ets.cz

TYPE TYP	AXLES ACHSE NÁPRAVY	AXLES DISTANCE RADSTAND ROZVOR	WHEELS RÄDER KOLA
231	2	40	Ø 22, ☼
232	2	40	Ø 25,5 ☼
232HF	2	40	Ø 25,5 ☼
241	2	60	Ø 22, ☼
242HF	2	60	Ø 25,5 ☼
243	2	60	Ø 24, ●
243HF	2	60	Ø 25, ●
247	2	50	Ø 20, ●
247HF	2	50	Ø 20, ●
261	3	30+40	Ø 22, ☼
262	3	30+40	Ø 25,5 ☼
262HF	3	30+40	Ø 25,5 ☼
265	3	36+68	Ø 29,5 ☼
265HF	3	36+68	Ø 29,5 ☼
266	3	40+40	Ø 29,5 ☼
266HF	3	40+40	Ø 29,5 ☼
267	3	42+42	Ø 36, ☼
267HF	3	42+42	Ø 36, ☼
268	3	30+30+30	Ø 25,5 ☼
268HF	3	30+30+30	Ø 25,5 ☼
269	3	40+40	Ø 33, ☼
269HF	3	40+40	Ø 33, ☼
272	4	30+30+30	Ø 25,5 ☼
272HF	4	30+30+30	Ø 25,5 ☼
273	4	35+35+35	Ø 29,5 ☼
273HF	4	35+35+35	Ø 29,5 ☼
281	3	51+51	Ø 44, ☼
281HF	3	51+51	Ø 44, ☼

Spoke wheels ☼ Disk wheels ● High-flange wheels ☼
 Speichenräder ☼ Scheibenräder ● Hohe radkränze ☼
 Paprskové kolo Diskové kolo Vysoký nákok ☼

PŘÍSLUŠENSTVÍ EQUIPMENT ZUBEHÖR



Ø 16x
Ø 1254 mm
22,5°

631



Ø 32x
Ø 1254 mm

632



Ø 64x
Ø 1254 mm

633



36 mm

614



60 mm

613



120 mm

612



240 mm

611

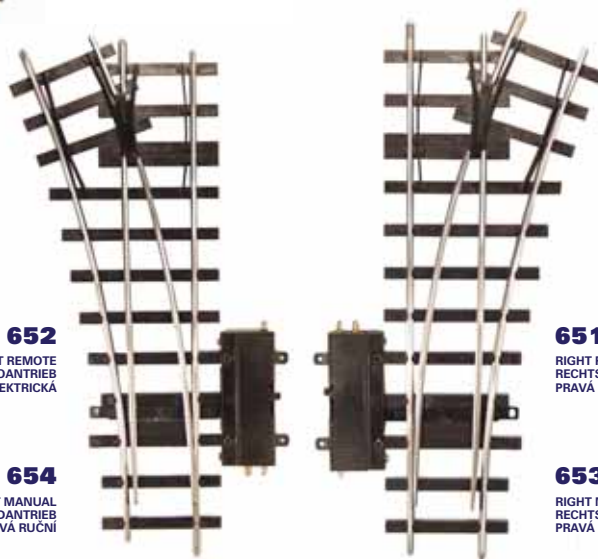


652
LEFT REMOTE
LINKS MIT ELEKTROANTRIEB
LEVÁ ELEKTRICKÁ

654
LEFT MANUAL
LINKS MIT HANDANTRIEB
LEVÁ RUČNÍ

655
THREE-WAY MANUAL
DREIWEGWEICHE MIT HANDANTRIEB
TROJCESTNÁ RUČNÍ

656
THREE-WAY REMOTE
DREIWEGWEICHE MIT ELEKTROANTRIEB
TROJCESTNÁ ELEKTRICKÁ



651
RIGHT REMOTE
RECHTS MIT ELEKTROANTRIEB
PRAVÁ ELEKTRICKÁ

653
RIGHT MANUAL
RECHTS MIT HANDANTRIEB
PRAVÁ RUČNÍ

751
CONNECTING BREAK TRACK
ANSCHLUSS- TRENN- GLEIS
PŘERUŠENÁ A NAPÁJECÍ KOLEJ

120 mm

661

REMOTE TURNOUT MECHANISM
WEICHEN ANTRIEB
ELEKTRICKÝ PŘESTAVNÍK



752

CONNECTING TRACK
ANSCHLUSSGLEIS
NAPÁJECÍ KOLEJ

240 mm

776



INTERIOR FACILITIES FOR LONG COACHES (I. CLASS)
INNENEINRICHTUNG FÜR LANGE WAGEN (I.KLASSE)
VNITŘNÍ VYBAVENÍ PRO DLOUHÉ VOZY (I.TŘÍDA)

779



INTERIOR FACILITIES FOR SLEEPING CAR
INNENAUSSTATTUNG FÜR SCHLAFWAGEN
VNITŘNÍ VYBAVENÍ PRO SPACÍ VŮZ

777



INTERIOR FACILITIES FOR LONG COACHES (II. CLASS)
INNENEINRICHTUNG FÜR LANGE WAGEN (II.KLASSE)
VNITŘNÍ VYBAVENÍ PRO DLOUHÉ VOZY (II.TŘÍDA)

778



INTERIOR FACILITIES FOR DINING CAR
INNENEINRICHTUNG FÜR SPEISEWAGEN
VNITŘNÍ VYBAVENÍ PRO JÍDELNÍ VŮZ



LIGHTED CLOCK
BELEUCHTE UHREN
OSVĚTLENÉ HODINY

837



848

PILSNER LANTERN
PILSEN LUZERN
PLZENSKÁ LUCERNA



849

DOUBLE PILSNER LANTERN
DOPPEL PILSEN LUZERN
DVOJITÁ PLZENSKÁ LUCERNA



850

PILSNER LANTERN - SILVER
PILSEN LUZERN - SILBER
PLZENSKÁ LUCERNA - STŘÍBRNÁ



851

DOUBLE PILSNER LANTERN - SILVER
DOPPEL PILSEN LUZERN - SILBER
DVOJITÁ PLZENSKÁ LUCERNA - STŘÍBRNÁ



839

STREET LAMP
STÄDTLAMPE
MĚSTSKÁ LAMPA



838

TELEGRAPH POLE
TELEGRAFENMAST
TELEGRAFNI SLOUP



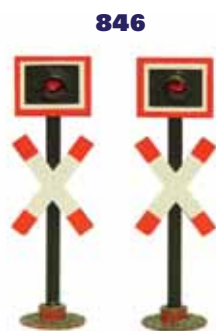
STATION LAMP
BAHNHOFLAMPE
NÁDRAŽNÍ LAMPA

834



845

CROSSING GATE ČSD
BAHNÜBERGANGSANLAGE ČSD
PŘEJEZDOVÝ VÝSTRAŽNÍK ČSD



846

CROSSING GATE DB
BAHNÜBERGANGSANLAGE DB
PŘEJEZDOVÝ VÝSTRAŽNÍK DB



831

WATERCRAN
WASSERKRAN
VODNÍ JERÁB



832

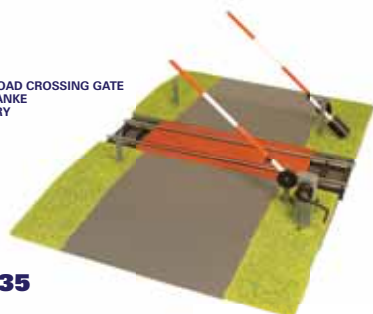
PEDESTAL CLOCK
STANDUHRN
STOJACÍ HODINY



833

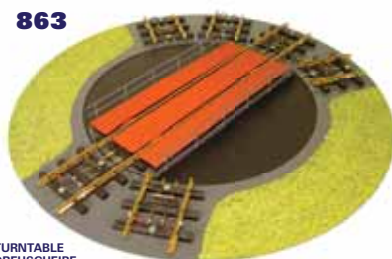
STATION RADIO
BAHNHOFRUNDFUNK
NÁDRAŽNÍ ROZHLAS

RAILROAD CROSSING GATE
SCHRANKE
ZÁVORY



835

863



TURNTABLE
DREHSCHLEIBE
TOČNA

861 DR

BUFFER STOP DR
PRELLBOCK DR
KOLEJOVÉ ZARÁŽEDLO DR



862 ČSD

BUFFER STOP ČSD
PRELLBOCK ČSD
KOLEJOVÉ ZARÁŽEDLO ČSD



LEVEL CROSSING
BAHNÜBERGANG
PŘEJEZD

836



931

TWO-ARM SIGNAL ČSD
DOPPELARMIGE SIGNALE ČSD
DVOURAMENNÉ NÁVĚSTIDLO ČSD



932

ONE-ARM SIGNAL ČSD
EINARMIGE SIGNALE ČSD
JEDNORAMENNÉ NÁVĚSTIDLO ČSD



933

ONE-ARM SIGNAL DB
EINARMIGE SIGNALE DB
JEDNORAMENNÉ NÁVĚSTIDLO DB



934

TWO-ARM SIGNAL DB
DOPPELARMIGE SIGNALE DB
DVOURAMENNÉ NÁVĚSTIDLO DB



T1

SPRUCE
FICHTE
SMRK
20-25 cm



T2

SPRUCES (2 PIECES)
FICHTEN (2 STÜCK)
SMRKY (2 KUSY)
15-18 cm



T3

PINE
FÖHRE
BOROVICE
22-28 cm



T4

BIRCH
BIRKE
BŘÍZA
18-41 cm



T5

OAK
EICHE
DUB
17-20 cm



T7

LIME/BASSWOOD
LINDE
LÍPA
19-23 cm



T6

POPLAR
PAPPELBAUM
TOPOL
45-49 cm



C1

LOGS
BALKEN
KLÁDY



C2

COAL
KOHLE
UHLÍ



C3

LOGS
SCHEILEN
POLENA



C4

BOARDS
BRETTER
PRKNA



C5

COAL
KOHLE
UHLÍ



C6

SAND
SAND
PISEK



910



SPOKE WHEELS - STANDARD
RADSATZ MIT SPEICHERRÄDER STANDARD
DVOJKOLÍ S PAPRSKOVÝMI KOLY STANDARDNÍ

910 HF



SPOKE WHEELS - HIGH FLANGE FOR 3-RAIL
RADSATZ MIT SPEICHERRÄDER - HOHE RADKRÄNZE FÜR 3-LEITER
DVOJKOLÍ S PAPRSKOVÝMI KOLY - VYSOKÝ NÁKOLEK PRO 3-KOLEJ

912



DISC WHEELS - STANDARD
RADSATZ MIT SCHEIBENRÄDER STANDARD
DVOJKOLÍ S PLNÝMI KOLY STANDARDNÍ

912 HF



DISC WHEELS - HIGH FLANGE FOR 3-RAIL
RADSATZ MIT SCHEIBENRÄDER - HOHE RADKRÄNZE FÜR 3-LEITER
DVOJKOLÍ S PLNÝMI KOLY - VYSOKÝ NÁKOLEK PRO 3-KOLEJ

918



BUFFER SPRING
GEFEDERTER PUFFER
ODPRUŽENÝ NÁRAZNÍK

913



SPOKE WHEELS 24MM
RADSATZ MIT SPEICHERRÄDER 24MM
DVOJKOLÍ S PAPRSKOVÝMI KOLY 24MM

919



BUFFER SPRING
GEFEDERTER PUFFER
ODPRUŽENÝ NÁRAZNÍK

917



ORIGINAL ETS COUPLING
ORIGINAL ETS KUPPLUNG
ORIGINÁL ETS SPRÁHLŮ

915



COUPLING - "BUCO" TYPE
KUPPLUNG - "BUCO" TYP
SPRÁHLŮ TYPU "BUCO"

914



KNUCKLE TYPE OF COUPLING
KUPPLUNG HAUFIG IN DEN USA
SPRÁHLŮ UŽÍVANÉ V USA

916



COUPLING - "MÄRKLIN" TYPE
KUPPLUNG - "MÄRKLIN" TYP
SPRÁHLŮ TYPU "MÄRKLIN"



ELEKTRONIKA ELECTRONICS ELEKTRONIK

840



AC MODUL

702



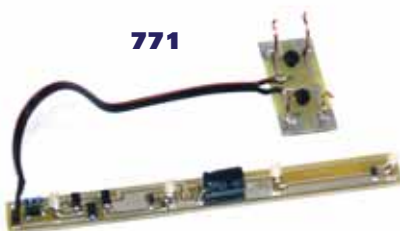
TYP TOHOTO NAPAJEČE BUDE BRZY NAHRAZEN TYPEM NOVÝM.

DIESER TRANSFORMER WIRD MIT NEUER VERSION ERSETZT.

THIS TYPE OF TRANSFORMER WILL BE REPLACED BY NEW ONE SOON.

POWER SUPPLY WITH ACCESSORY OUTPUT 220V/50HZ
STROMVERSORGUNGSGERÄT MIT ZUBEHÖRANSCHLUSS 220V/50HZ
NAPÁJEČ S VÝVODEM PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ 220V/50HZ

771



INTERIOR LIGHTING FOR CARS
INNENBELEUCHTUNG FÜR WAGEN
VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ DO VAGONŮ

772

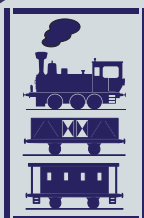


TAIL LIGHTS FOR CARS
SCHLUSSLEUCHTE FÜR WAGEN
KONCOVÁ SVĚTLA PRO VAGONY

774



INTERIOR LIGHTING FOR LONG CARS
INNENBELEUCHTUNG FÜR LANGE WAGEN
VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ PRO DLOUHÉ VOZY



SOUPRAVY SETS GARNITUREN

3550

3540



3551

POSSIBILITY OF CHOOSING FROM DIFFERENT CARS

AUSWAHLMÖGLICHKEIT VON VERSCHIEDENEN WAGEN

MOŽNOST VÝBĚRU JEDNOTLIVÝCH VAGONŮ



TRAMVAJE TRAMWAY STRASSENBAHN



BRNO, CZECH REPUBLIC
BRNO, TSCHJECHISCHE REPUBLIK
BRNO, ČESKÁ REPUBLIKA

55



52

DRESDEN, GERMANY
DRESDEN, DEUTSCHLAND
DRAŽDANY, NĚMECKO



53

VARIOUS TOWNS, GERMANY
STÄDTISCHE STRASSENBAHN, DEUTSCHLAND
RÚŽNÁ MĚSTA, NĚMECKO



54

VARIOUS TOWNS, GERMANY
STÄDTISCHE STRASSENBAHN, DEUTSCHLAND
RÚŽNÁ MĚSTA, NĚMECKO



56

REIMS, FRANCE
REIMS, FRANKREICH
REMÈS, FRANCE



5051

STARTER SET (TRAM, 8X31, 1X11, 1X14, TRANSFORMER 220V AC, 12V DC)
ANFÄNGER GARNITUR (STRASSENBAHN, 8X31, 1X11, 1X14, TRAFÖ)
STARTOVNÍ SADA (TRAM, 8X31, 1X11, 1X14, TRAFÖ)



57

VIENNA, AUSTRIA
WIEN, ÖSTERREICH
VÍDEŇ, RAKOUSKO



58

COLORADO SPRINGS, CO, USA



240

POWER UNIT FOR TRAM
ANTRIEB FÜR STRASSENBAHN
POHONNÁ JEDNOTKA DO TRAMVAJE



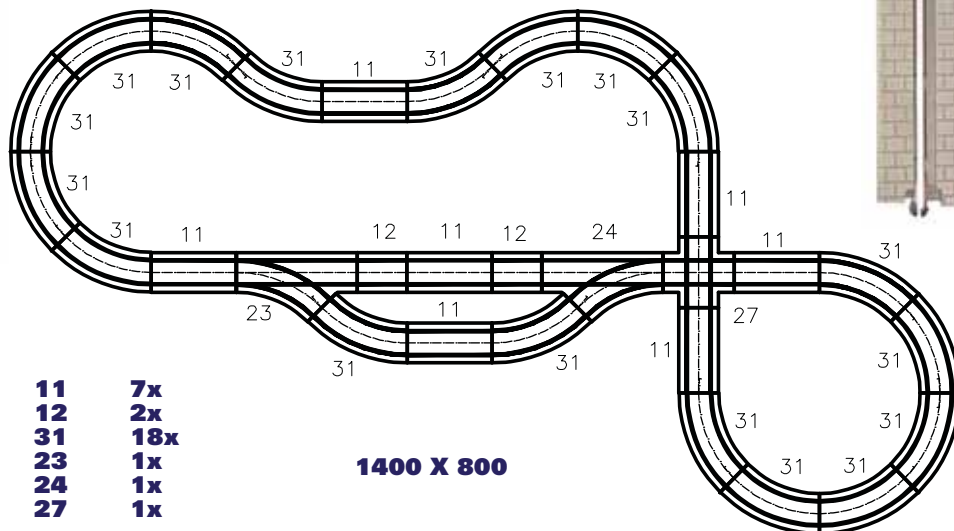
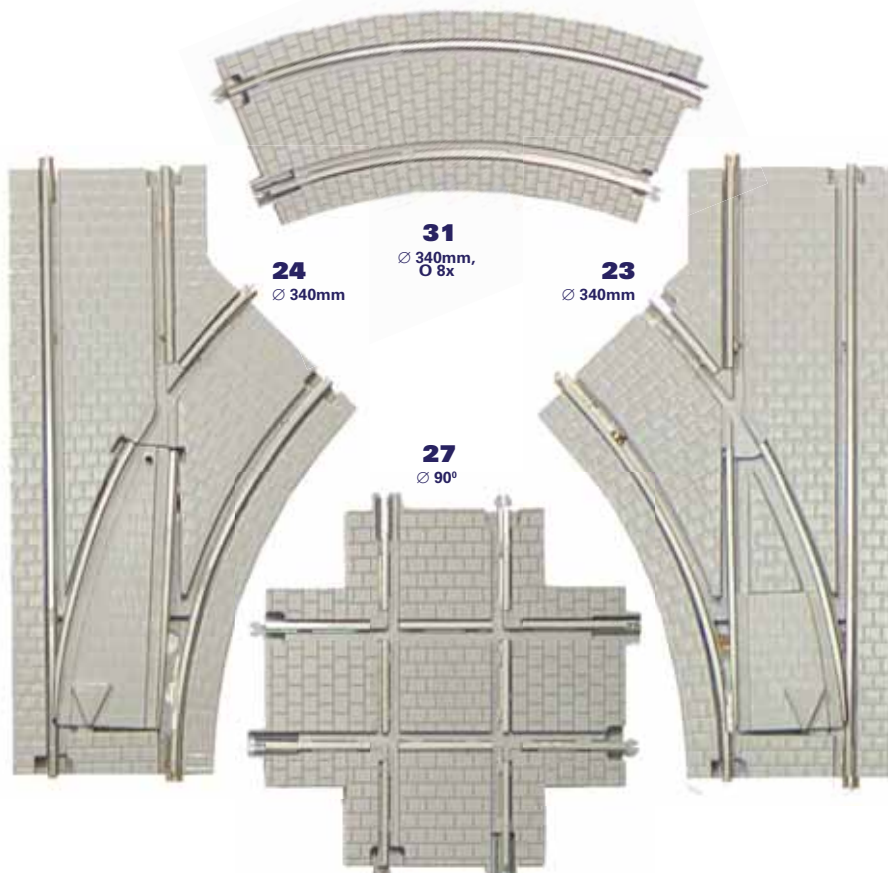
59

NEW YORK CITY, NY, USA



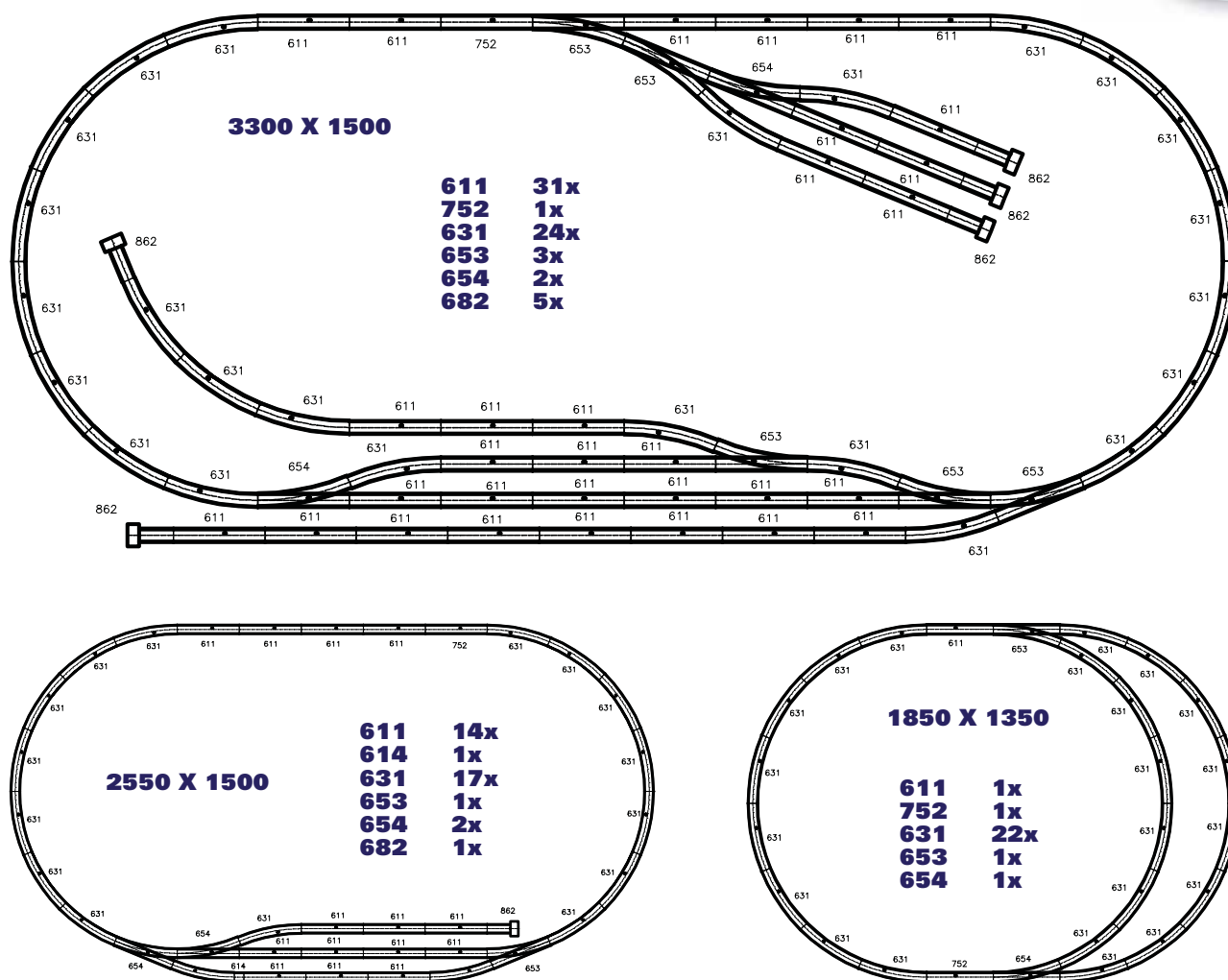


TRAMWAY STRASSENBAHN



11	7x
12	2x
31	18x
23	1x
24	1x
27	1x

PLÁNY KOLEJIŠTĚ TRACK LAYOUT PLANS GLEISANLAGEN



DOPORUČUJEME RECOMMENDATION EMPFEHLUNG



ZABABA company offers a dispatch of a historical train for corporate parties, birthday celebrations or weddings.

ZABABA Gesellschaft bietet die historische Zugabfertigung für die Firmenparties, die Geburtstagsfeier oder die Hochzeit. Společnost **ZABABA** nabízí vypravení historického vlaku pro firemní akce a večírky, oslavy narozenin a svatby. Kontakt: www.masinka.cz, parni@masinka.cz, tel +420 732 283 493



Visit the biggest Tinplate model railroad association in 0 Gauge –

PragOclub in Prosek in Prague.

Besuchen Sie die grösste Tinplate Modellbauvereinigung in Spur 0 –

PragOclub in Prosek in Prag.

Navštivte největší sdružení modelářů ve velikosti 0 –

PragOclub na Proseku.

Kontakt: www.pragoclub.com/cz/, otta.vopicka@pragoclub.com, +420 605 713 795





ZAKÁZKOVÁ VÝROBA

CUSTOM MANUFACTURING SONDERPRODUKTION



We also offer the construction and producing capacity for custom manufacturing. In the past, we produced many different models for foreign companies, such as these.

Wir bieten auch die Konstruktion und die Erzeugungskapazität für die Sonderproduktion an. In der Vergangenheit haben wir zum Beispiel diese Modelle für ausländische Unternehmen hergestellt.

Nabízíme také konstrukci a výrobní kapacity pro zakázkovou výrobu. Pro zahraniční firmy jsme v minulosti vyrobili mimo jiné i tyto modely.



www.raylo.co.uk



O NÁS ABOUT US ÜBER UNS

In 2016, ETS model railroad equipment celebrates its 25th anniversary as a manufacturer of high-quality, all-metal 0 gauge trains. Unfortunately, our founder Gustav Tauš will not be here to celebrate with us, for he died in 2015.

Electric Train Systems specialize in all-metal 0 gauge models. Mr. Tauš's leadership and his enthusiasm for 0 gauge models led the company to a major position in the 0 gauge world. Today, the second generation of ETS management continues his work with the same quality of products and the same high precision of construction.

ETS products are rugged, all-metal models. We take great care with every detail during their fabrication and assembly. All models are scaled-down miniatures of real locomotives and rolling stock. We use traditional tinplate technology that guarantees strong and reliable products. Small parts are metal castings, and all wheel bearings are carefully engineered. Because ETS models are assembled with nuts and bolts, they are easy for enthusiasts to modify.

ETS driving units are equipped with high-quality five-pole electric can motors. Torque is transmitted to driving wheels by worm gears coupled with patented automatic clutches that disconnect the motors from the drive trains when power is cut. This enables the locomotives to coast freely.



In diesem Jahr feiert ETS sein 25-jähriges Firmenjubiläum. Gegründet 1996 von Dipl. Ing. Gustav Taus, der mit qualitativ sehr hochwertigen Ganzmetall-Modellbahnen die Spur 0 wieder zum Leben erweckte.

Mit liebevoll gestalteten und lithografierten Personen- und Güterwagen sowie ein großes Sortiment an Dampf-, Diesel- und Elektrolokomotiven begeistert ETS nicht nur die Modellbahnfreunde in Europa. Besonders in Amerika ist die Firma ETS aus Prag zu einem führenden Unternehmen für Kleinserienhersteller im Maßstab 1:45 aufgestiegen.

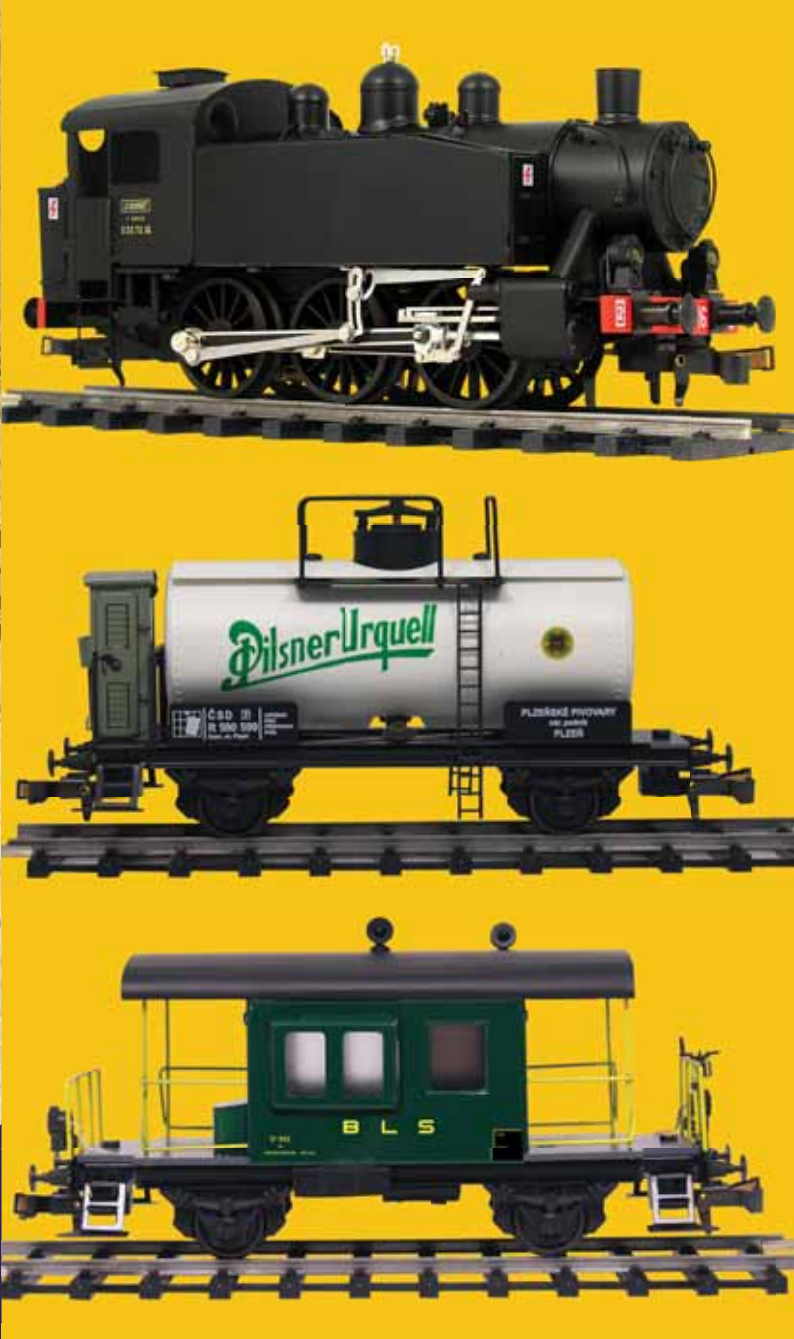
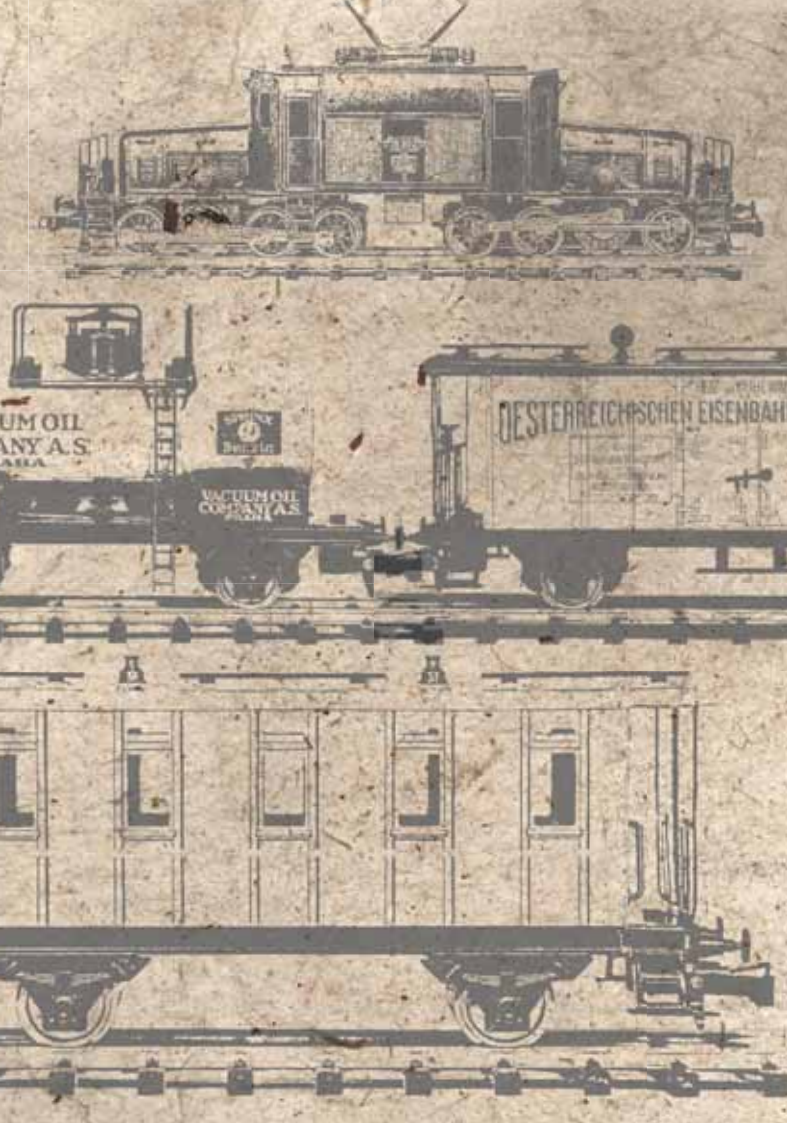
2015 verstarb der Firmeninhaber, Gustav Taus. Seine Begeisterung und sein unentwegter Enthusiasmus für die #Blechbahn# führt nun die 2. Generation des ETS-Managements fort. Immer höhere Qualität für höchste Ansprüche und ausgereifte Technik machen ETS zum Branchenfürer für Tin-Plate-Freunde in aller Welt.

Unsere Modelle sind robust, komplett aus Metall, bei ihrer Konstruktion haben wir eine große Aufmerksamkeit und Sorgfalt deren elektrischen sowie mechanischen Teile gewidmet. Unsere Ganzmetallmodelle der elektrischen Eisenbahn sind nach tatsächlichen Lokomotiven und Waggons entworfen. Sie werden durch das Pressen von bedrucktem Blech hergestellt, das eine ausreichende Festigkeit bei Einhaltung der Modellansicht garantiert. Sie werden durch Schrauben verbunden, und deshalb lassen sie sich einfach demontieren.

Detaillierte Bauteile, wie es Puffer, Lagerverkleidungen usw. sind, sind Metallgussstücke aus speziellen Formen, damit ihre maximale Qualität und Detailtreue gesichert wird. Die Antriebseinheiten sind mit hochwertigen Elektromotoren mit einem fünfteiligen Anker bestückt. Die Übertragung des Drehmoments auf die Antriebsräder erfolgt mittels eines Schneckengetriebes und einer automatischen Kupplung, die bei einem Motorstopp das Schneckengetriebe von den Antriebsrädern trennt. Die Lokomotive lässt sich also verschieben, auch wenn der Motor nicht eingeschaltet ist. Dieses System hat unsere Firma patentiert.

V roce 2016 slaví značka modelové železnice ETS již 25 let od svého založení. Bohužel se tak stane bez zakladatele ETS Ing. Gustava Tauše, který nás v loňském roce navždy opustil. S jeho nadšením pro modelovou železnici a pod jeho vedením ETS prokázala, že má ve světě velikosti "0" své nezastupitelné místo. Na jeho práci chceme jako druhá generace ETS navázat se stejným odhodláním a precizností ve všech součástech výroby.

Naše modely jsou robustní, celokovové, při jejich konstrukci jsme velkou pozornost a péči věnovali jejich elektrické i mechanické části. Naše celokovové modely elektrické železnice jsou navrhovány podle skutečných lokomotiv a vagonů. Jsou vyrobeny lisováním z potiskovaného plechu, zaručujícím dostatečnou pevnost při zachování modelového vzhledu. Jsou spojovány šrouby, a dají se proto rozebírat. Detailní součásti, jakými jsou nárazníky, ložiskové masky aj., jsou odlity z kovu do speciálních forem tak, aby byla zajištěna jejich maximální kvalita a věrnost. Pohonné jednotky jsou osazeny kvalitními elektromotorky s pětidrážkovou kotvou. Přenos kroutícího momentu na hnací kola se děje prostřednictvím šroubového soukolí a automatické spojky, která v případě zastavení motoru odpojí šroubový převod od hnacích kol. Lokomotivu lze tedy posouvat, i když motor není zapnutý. Tento systém má naše firma patentován.



Photos by Jiří Němeček, Technical Drawings by Jiří Němeček
Graphic Design & DTP by Pavel Flíger, p.fliger@email.cz
ETS Praha, spol. s r. o. All Rights Reserved.

ETS Trains s r.o.
Komořanská 326/63
143 00 Praha 4
Czech Republic
Phone – +420 244 403 500
Mail – zuzana@ets.cz
www.ets.cz
www.ets-trains.com

